



TANKLÖSCHFAHRZEUG

Rosenbauer, Typ AT
MAN M2000 14.280 4x4

Feuerwehr Meiringen,
3860 Meiringen

FAHRGESTELL:

Type: MAN M2000 14.280 4x4

Radstand: 3610 mm

Motorleistung: 206 kW (280 PS)

Getriebe: 6-Zylinder Diesel-Reihenmotor, Hubraum 6871 ccm, Turboaufladung und Ladeluftkühlung, Euro III
Schaltgetriebe mit 9 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
Permanenter Allrad-Antrieb

KABINE:

Bauart: Serienmässiges Fahrerhaus für Fahrer und Beifahrer

Besatzung: 1 + 1

DOPPELKABINE:

In den Aufbau integrierte Doppelkabine für eine Besatzung von 5 (2 + 3) Mann. Das neu konzipierte Aufbaukonzept mit integriertem Mannschaftsraum bietet neben erhöhten Sicherheitsansprüchen und mehr Funktionalität, mehr Komfort für den Benützer. Die aus Sicherheitsgründen in Gegenfahrtrichtung montierten, neu konzipierten, für fast jedes Gerät einstellbaren (3) Atemschutzgerätehalterungen ermöglichen ein problemloses Ausrüsten mit Atemschutzgeräten auch während der Fahrt. Die körpergerechten Einzelsitze sowie die Rückenpolsterungen sind aus geschäumtem Kunststoff.

Mit dem Öffnen der Mannschaftsraumtüre dreht automatisch eine Treppe mit aus. Diese bietet im gesamten Bereich des Türöffnungswinkels einen komfortablen und sicheren Auftritt. Bodensicherheitsleuchten welche beidseits beim Einstieg im Mannschaftsraumboden eingelassen sind, gewähren auch bei Dunkelheit einen sicheren Ein- und Ausstieg in die Mannschaftskabine.

Die Mannschaftskabine ist ergänzt durch Material für den Atemschutz d.h. der AS-Trupp rüstet sich während der Fahrt aus.

AUFBAU:

Aufbau: Der Aufbau in **AT**-Bauweise ist eine völlig **selbsttragende Alu-Blechkonstruktion**. Besonders beanspruchte Blechwände werden durch Ausführung in Sandwich - Verbundblech-Technologie mit Wabeneinsatz zusätzlich verstärkt. Diese Kompaktbauweise gewährleistet Gewichtseinsparung, Korrosionsbeständigkeit, Reduktion des Höhenschwerpunktes sowie stabilere Fahreigenschaften. Ein

ansprechend neuzeitliches optisches Erscheinungsbild sowie funktionelle und sicherheitstechnische Merkmale ergänzen dieses Konzept.

Bedienung: Zentrale Bediendisplays in Pumpenraum zur Steuerung der gesamten löschtechnischen Einrichtung sowie die verschiedenen Beleuchtungseinrichtungen. Bediendisplay im Fahrerhaus zur zentralen Steuerung der feuerwehrtechnischen Warnvorrichtungen.

CAN-Bus Steuerung

Geräteräume und Gerätefreiräume: Zur Aufnahme des erforderlichen Materials, verschlossen mit Rollläden. Zur optimalen Materialentnahme sind Auftrittsklappen angebaut und die Geräteräume mit Rosenbauer Drehfächern versehen.

LÖSCHEINHEIT:

Pumpentyp: Rosenbauer Normal- und Hochdruckpumpe NH 30 (Typ 3)

Pumpenleistung: 2800 l/min bei 80 m WS resp. 300 l/min bei 400 m WS



Antriebsart: Antrieb über Nebenantrieb des Fahrzeuges

2 Schnellangriffhaspel mit 80 m resp. 100 m formfesten Gummischlauch und Schlauchfenstern

Wassertank: 2400 Liter Nutzinhalt

BELEUCHTUNG:

- Im Rosenbauer-Aufbaudach integrierte blaue Blitzleuchten vorne und hinten
- Cis-Gis-Warnanlage
- Frontblitzleuchten
- Umfeldbeleuchtung
- Lichtmast mit 4 x 1000 W
- Arbeitslampen auf begehbarem Fahrzeugdach
- Dachbeleuchtung in LED Technologie
- Warnleuchten in LED Technologie in Klapptritt

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN:

- Rosenbauer-Generator mit 13,2 kVA und Fremdstarteinrichtung ab Fahrzeugheck

TECHNISCHE DATEN:

zul. Gesamtgewicht:	14,0 t
Einsatzgewicht	13,0 t
L x B x H:	6,95 x 2,44x 2,95 m